

Oxford Cycle Event 14 juni t/m 18 juni 2017, een verslag van het evenement.  
(Aat Smits)

## De reis

Op woensdag 14 juni reisde ik per trein van Leiden naar Rotterdam, en vandaar naar Brussel. Vervolgens ging ik met de Eurostar naar Londen St. Pancras. Hier nam ik de underground naar Bakerstreet, waar ik overstapte op die naar Marylbone. Hier nam ik de trein naar mijn eindbestemming Oxford. Van tevoren was ik nogal sceptisch over mijn aankomsttijd vanwege te verwachten vertragingen op een reis met zoveel overstappen. De reis verliep echter voorspoedig. Slechts een minuut later dan de opgegeven tijd kwam ik aan in Oxford. De terugreis ging nog voorspoediger: een half uur eerder dan gepland kwam ik aan op station Leiden... dank je wel spoorwegen!



## Welkomstdiner in The Rusty Bicycle

In een leuk kroegje ergens in het zuidoosten van Oxford was het welkomstdiner. Niet iedereen kon aanwezig zijn bij dit diner; sommigen waren nog onderweg naar Oxford. Bram Danen en Chris de Vor (beiden van de gemeente Leiden), 4 mensen uit Toruń en 2 vertegenwoordigers van Bonn, waren wel aanwezig. Het was leuk om in een ongedwongen sfeer kennis te maken met elkaar, met gratis bier en eten.



## Deelnemers

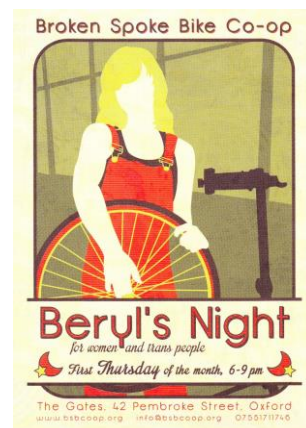
Er was geen deelnemerslijst. De deelnemers, vertegenwoordigers van fiets- en belangenorganisaties, kwamen uit verschillende landen: vier uit Polen (Toruń), twee uit Duitsland (Bonn), negen uit Leiden en een wisselend aantal uit Oxford.

## Donderdag 15 juni

We startten de dag met een fietstocht naar **Broken Spoke**. Dit is een project dat in eerste instantie is opgezet voor vrouwen. Aan de hand van cursussen en praktische begeleiding leren ze in de werkplaats hun eigen fiets te repareren.

Helaas moeten ze hun werkplaats verlaten vanwege geplande bouwactiviteiten in de directe omgeving. Het is echter erg lastig om in de binnenstad vervangende ruimte te vinden.

Na dit bezoek fietsten we verder naar de Thames, naar de eerste door burgers zelf gestarte en gefinancierde waterkrachtcentrale (vijzel/spiraal) aan die rivier. Dit project, **Osney Lock Hydro** genaamd, was niet alleen een bezoek waard vanwege de verduurzamende elementen erin, maar vooral ook vanwege de bijzondere uitleg van de werking van deze centrale.



Daarna fietsten we verder naar **Trax**, een vorm van (zoals wij die ook kennen) werklozenprojecten. Jongeren die op de een of andere manier ontspoord zijn (o.a. door schoolverzuim, diefstal) leren bij Trax in verschillende projecten o.a. hoe fietsen werken en hoe ze reparaties vakkundig kunnen uitvoeren. Om hun mogelijkheden op een baan te vergroten, wordt er extra tijd besteed aan sociale vaardigheden en kunnen ze gediplomeerd fietshersteller worden.

We lunchten in de Wadham Room in café Kings Arms, een leuke plek waar we later ook weer naar toe zijn gegaan.

Om 16:00 uur was er in de Court Room van het stadhuis een internationaal forum georganiseerd over Fietsen. De burgemeester van Oxford hield een korte maar krachtige speech als inleiding. Daarna werden er acht presentaties gegeven.

**De eerste presentatie** werd gegeven door iemand van **Broken Spoke**, het project waar wij eerder een bezoek aan hadden gebracht (zie hiervoor).



**De tweede presentatie**, gehouden door Simon Hunt van een organisatie genaamd **CycloX**, ging over "fietscampagne in Oxford, waarom en hoe".

De doelstellingen van deze organisatie zijn:

- verbeteren van de fiets infrastructuur;
- profilering van het fietsen in Oxford verhogen;
- bevorderen van verantwoordelijk fietsen.

Via een app die CycloX ontwikkeld heeft, kan men misstanden op en rond de fietspaden rapporteren aan de gemeente. Er is een link naar de website van de gemeente waarop men direct kan zien wat er met de melding gedaan

is/wordt. CycloX is ook een campagne gestart om rechten en verantwoordelijkheden van fietsers duidelijk te maken en op één kaartje te zetten (zie foto). Dit kaartje komt dan aan fietsen te hangen én wordt achter ruitenwissers van auto's geplaatst.

**De derde presentatie** was een presentatie van en over **CycleLand** door Agne Milukaite. Zij legde uit hoe je je eigen fiets ter beschikking kunt stellen aan anderen, een soort Airbnb-gedachte, maar dan voor fietsen.

**De vierde presentatie** met als titel **Fietsen zit in ons DNA**, ging over de situatie in Leiden. Hij werd gehouden door Chris de Vor.

Het is lastig een korte samenvatting te geven. Het was namelijk een uitgebreid en indrukwekkend verhaal. Hij begon zijn verhaal met een vergelijking te maken tussen Rembrandt en DJ Tiësto als zijnde uitersten van bekendheid toen en nu.

Naast een sfeervol foto-overzicht van wat Leiden tot Leiden heeft gemaakt, werd de plaats van Leiden (met zijn centrale ligging) in de Randstad uiteengezet.

De relatie die de Universiteit Leiden, het Bio Science Park en het LUMC heeft met de rest van Nederland en de wereld, werd belicht. Zo vertelde hij dat er wordt

geïnvesteed in een internationale campus voor Life Sciences, Health en Business in Leiden en er contacten zijn met 21 Universiteiten. Alleen al in Europa zijn er 140 partners.

Aan de hand van statistieken werd het belang van fietsen in Leiden aangetoond: Inwoners van Leiden (125.000) reizen 350.000 km per dag met 250.000 verschillende afstanden; daarvan gebruikt tussen 1-3 km 48%, tussen 4-8 km 52% en tussen 9-15 km 19% de fiets.

71% van de inwoners die in Leiden werken gaan met de fiets naar het werk. Er is een groei van 11% (tussen april '15 en april '17) in het gebruik van regionale fietspaden. 93% van de Leidenaren heeft een fiets.



67% gebruikt hun fiets dagelijks, dat aantal is groeiende. (Er zijn nog meer cijfers voor handen, maar die laat ik hier achterwege.)

Wat betreft de verbetering van de fietsinfrastructuur, vertelde Chris, dat er zeven regionale fietsroutes worden ontwikkeld in de richtingen Den Haag oost, Den Haag west, Katwijk, Noordwijk, Kaag en Braassem, Alphen a/d Rijn en in de richting Zoetermeer.

Het parkeren van fietsen zorgt nog steeds voor veel problemen in Leiden. Er zijn rond het centraal station 17.000 fietsparkeerplekken, maar dat zijn er nog steeds te weinig. Dit parkeerprobleem zal landelijk op-/aangepakt moeten worden, net als het probleem van het toenemend aantal E-bikes en (E-) Speedbikes.

De gemeente Leiden heeft het voortouw genomen bij het beter op de kaart zetten van fietsen, ze is een campagne gestart onder de titel Flink Fietsen.

Zie hiervoor <https://www.flinkfietsen.nl/home/>.

Er zijn ook vragen die het fietsen oproept. Zo moet er gekeken worden hoe de "nieuwe" Nederlanders meer op de fiets te krijgen zijn en hoe bedrijven hun werknemers kunnen stimuleren meer gebruik te maken van een fiets. Hier liggen mogelijkheden om te veranderen en aan te passen. De infrastructurele vragen hoe E-bikes in te passen zijn, zijn een puzzel en een kans...

**De vijfde presentatie** werd gegeven kwam door **Regina Jansen**, uit Bonn. Zij liet zien welke initiatieven daar worden genomen om het fietsen te stimuleren.

Dit is noodzakelijk geworden vanwege de eenwording van Duitsland en de keuze voor Berlijn als de hoofdstad. Hierdoor zijn veel ontwikkelingen stil komen te liggen in Bonn. Met name is de geldstroom voor ontwikkelingen op allerlei terreinen stopgezet.

Er is nu een politiek doel, geformuleerd in 2011, om Bonn fietsstad te maken in 2020. Het plan is om fietsers en autoverkeer te scheiden door aanleg van fietspaden (dit mede om het aantal ongevallen tussen deze weggebruikers te verminderen). Ook wil men de fiets in de infrastructurele plannen beter tot hun recht laten komen, dat wil zeggen meer geld erin investeren. Het streven is ook meer fietsparkeerplaatsen te creëren in de binnenstad tot een totaal van 1596. Het nieuwste plan is het zorgen voor meer mogelijkheden om fietsen te kunnen huren, zodat men vervoersmogelijkheden kan combineren.



**Małgorzata Stachowska** uit Toruń hield **de zesde presentatie**. Zij stond uitgebreid stil bij de ontwikkelingsmogelijkheden voor het fietsverkeer in haar stad. Er wordt daar



veel kleine afstanden gefietst (5-8 km). De lengte van de fietsroutes is op dit moment 108 km.

De fietsvereniging **Rowerowy** uit Toruń is opgericht in 2006. Ze is lid van het landelijk netwerk "Steden voor fietsen", dat als voornaamste doel heeft om de wetten die fietsers discrimineren, te veranderen; om contacten te onderhouden met fietsorganisaties in de verschillende steden en om fietsen als een middel van vervoer te bevorderen.

Het belangrijkste doel van Rowerowy is om Toruń vriendelijker te maken voor fietsers en voetgangers.



De organisatie probeert bewoners (vooral automobilisten) te overtuigen om te fietsen naar hun werk, school, winkels, enzovoort. Ook is men bezig ambtenaren te overtuigen van het belang van het vervoer op de fiets in de context van het hele stedelijk vervoer. De fiets is een vervoersmiddel met toenemende populariteit, omdat er veel studenten in Toruń zijn (± 30.000 studenten). Tot nu toe heeft Rowerowy 75 thematische (en kritische) fietstochten uitgevoerd. Op 1 juli 2017 vindt er een thematisch vakantie-evenement plaats. Er vinden per jaar ongeveer 8 van dit soort evenementen plaats, meestal op zaterdag. Afhankelijk van het weer deden steeds tussen de 300 en 700 mensen mee. Rowerowy geeft ook les op school, er is een gids ontwikkeld voor jonge fietsers en er is een campagne gestart om fietser zichtbaarder te krijgen op de weg.



Traffic management.. Walking & cycling.. Mass transit

**De zevende presentatie** was een wat rommelig verhaal van  **twee counselafgevaardigden**, Robert Freshwater van Oxfordsite County Council en Rob Fowler van Oxford City Council. Ze gaven een overzicht van transportplanning in Oxford. Beiden deden dit vanuit een politiek vertrekpunt. De eerste deed dat wat overtuigender en de tweede wat simpel, maar hij had zijn verhaal duidelijk niet goed voorbereid.

De afsluitende (**de achtste**) presentatie was van Christopher Benton over **Pedel and Post**. Dit is een initiatief om de bezorgbussen (van veel postorderbedrijven zoals Amazon, UPS en DHL) uit de binnenstad te weren door ze door bakfietsen (Cargo Bikes) te vervangen. Inmiddels hebben ze zo'n 30 Cargo Bikes in bedrijf, waarmee hun project een blauwdruk is voor uitbreiding in andere grote steden. De fietsen zijn 2 meter lang, hebben de maximale breedte, hebben 8 versnellingen, zijn voorzien van marathon banden en kunnen een snelheid halen van 16,6 mph (is ± 26 km).



Na deze acht presentaties gingen de deelnemers in groepjes uiteen om een aantal vragen over de presentaties te beantwoorden:

Wat was het meest aansprekende van wat je gehoord hebt?

Wat zou je mee willen nemen naar een volgend forum?

Wat vond je het ... enz.

Uiteindelijk duurde de bijeenkomst van 16:00 tot 21:00 uur, inclusief een avondbuffet. Het was een enerverende dag, veel gezien en gehoord.



### Vrijdag 16 juni

We begonnen in de ochtend al vroeg aan een fietstocht door verschillende dorpen in de buurt van Oxford. De namen zijn me allemaal ontschoten, maar de plekken niet. We zaten (na een ongeluk van een van de deelnemers) toevallig in de kroeg aan het water waar inspecteur Morse altijd te zien is geweest in zijn films... heel bijzonder.



Na de fietstocht was er een afspraak voor een rondleiding in Christ Church in Oxford, het grootste College van Engeland. Bijzonder was het bezoek aan de kamer waar veel Harry Potter films zijn opgenomen. Niet alleen voor ons was het bijzonder, maar vooral voor de vele Chinezen en Japanners die net als wij in een lange rij wachtten om die plek te bekijken....

Hierna zijn we verderop het terrein naar de roeibootloodsen gegaan. We kregen drie boten toegewezen om te gaan "Punting": je boot voortbewegen met een aluminium stok.

De dag werd afgesloten met een picknick en een heuvel beklimming om de "Carel van Ingen Trofee". Het was een

gezellige bijeenkomst. Jasper van Ingen zette de winnaar in het zonnetje en zette het verhaal achter deze trofee uiteen. Jammer dat ik de naam van de winnaar niet onthouden heb. Hierna bezochten we nog een café bij The Cape of Good Hope. Helaas waren er maar een paar mensen uit Oxford bij en was de delegatie uit Bonn al vertrokken.

Wat ook jammer was, was dat er niet een duidelijk afscheid gepland was. Bij het verlaten van de pub drong het tot ons door dat we niemand meer zouden zien op zaterdag, wat een beetje een domper was. Een evaluatiepunt voor de organisatie!



### Zaterdag 17 juni en wat aandachtspunten

Een vrije dag die ook nog wat problemen opleverde, omdat men er in Oxford van uitging dat de slaappleaatsen maar nodig waren tot en met vrijdag. Het is echter gelukt om onze slaappleaatsen toch nog een dagje extra te houden.

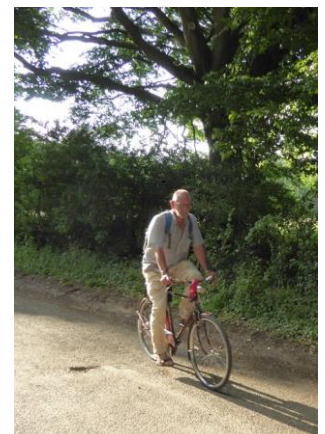
Ik heb de zaterdag veel gewandeld, van winkel naar winkel. Bram en ik hebben onze gastheer voor een afscheidsdiner meegenomen naar een restaurant naar zijn keuze. Een leuke manier om hem te bedanken. Een van de zaken waar ik niet blij mee was, was dat ik ondeugdelijke fietsen had: eerst een klein boodschappen fietsje waarvan het stuur vast bleef staan, en dat ondeugdelijke remmen had; daarna een fiets die bijna net zo oud was als ik, ook erg klein en weer met slechte remmen en een slechte versnelling.

Over de inhoud van het evenement ben ik zeer te spreken, alhoewel ik het bezoek aan drie projecten en het volgen van acht presentaties iets te veel vond voor één dag. Daarbij zou het handig geweest zijn als er van de presentaties "hands-outs" aanwezig waren, zodat deze presentaties beter te volgen geweest zouden zijn, immers de spreek(st)ers waren niet versterkt.



1<sup>e</sup> fiets

Aat Smits.



2<sup>e</sup> fiets